

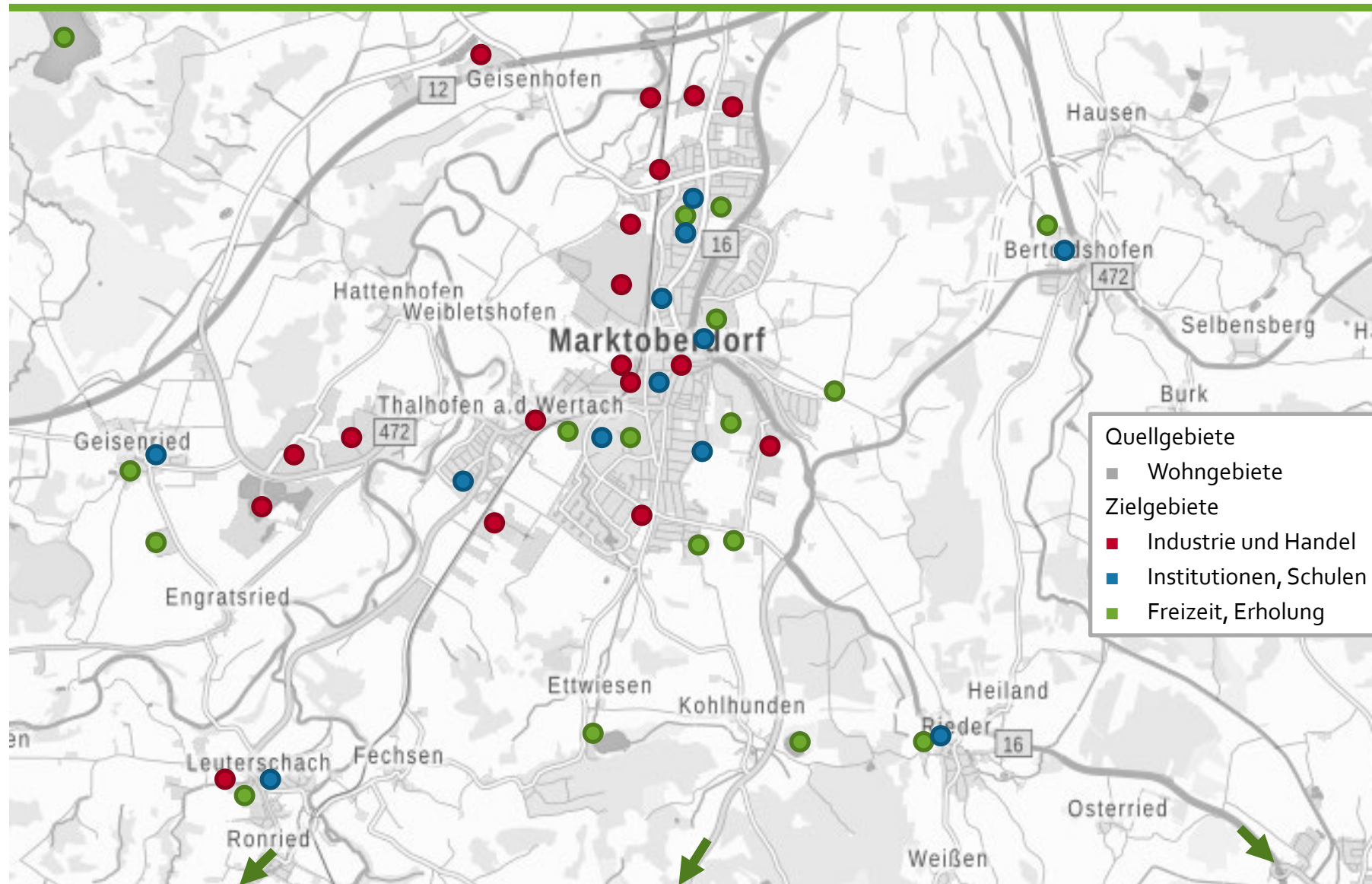


# Fuß- & Radverkehr in Marktoberdorf

Erste Ergebnisse 2020-01-20

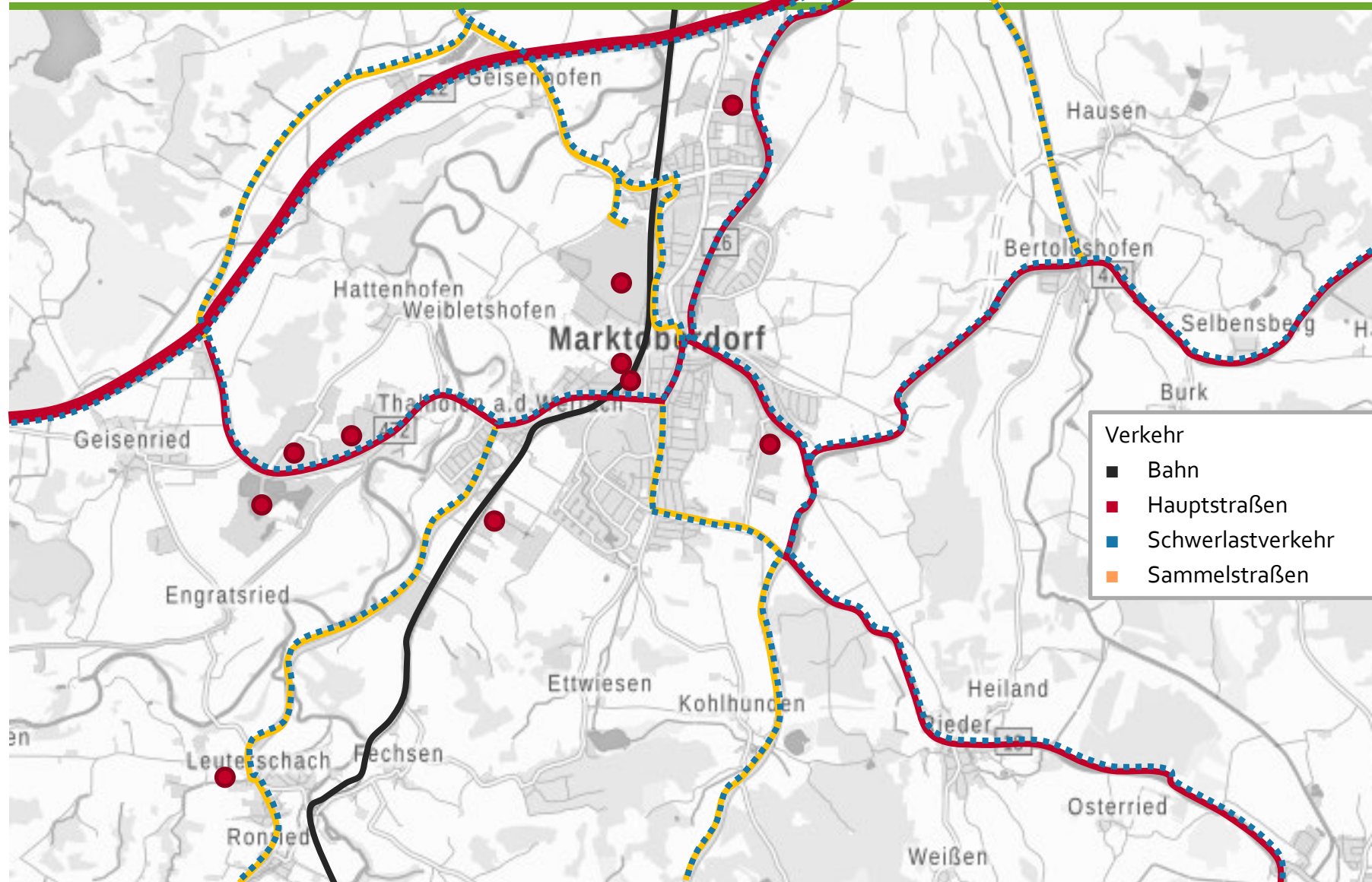


# Quellen und Ziele des Verkehrs (überörtlich)

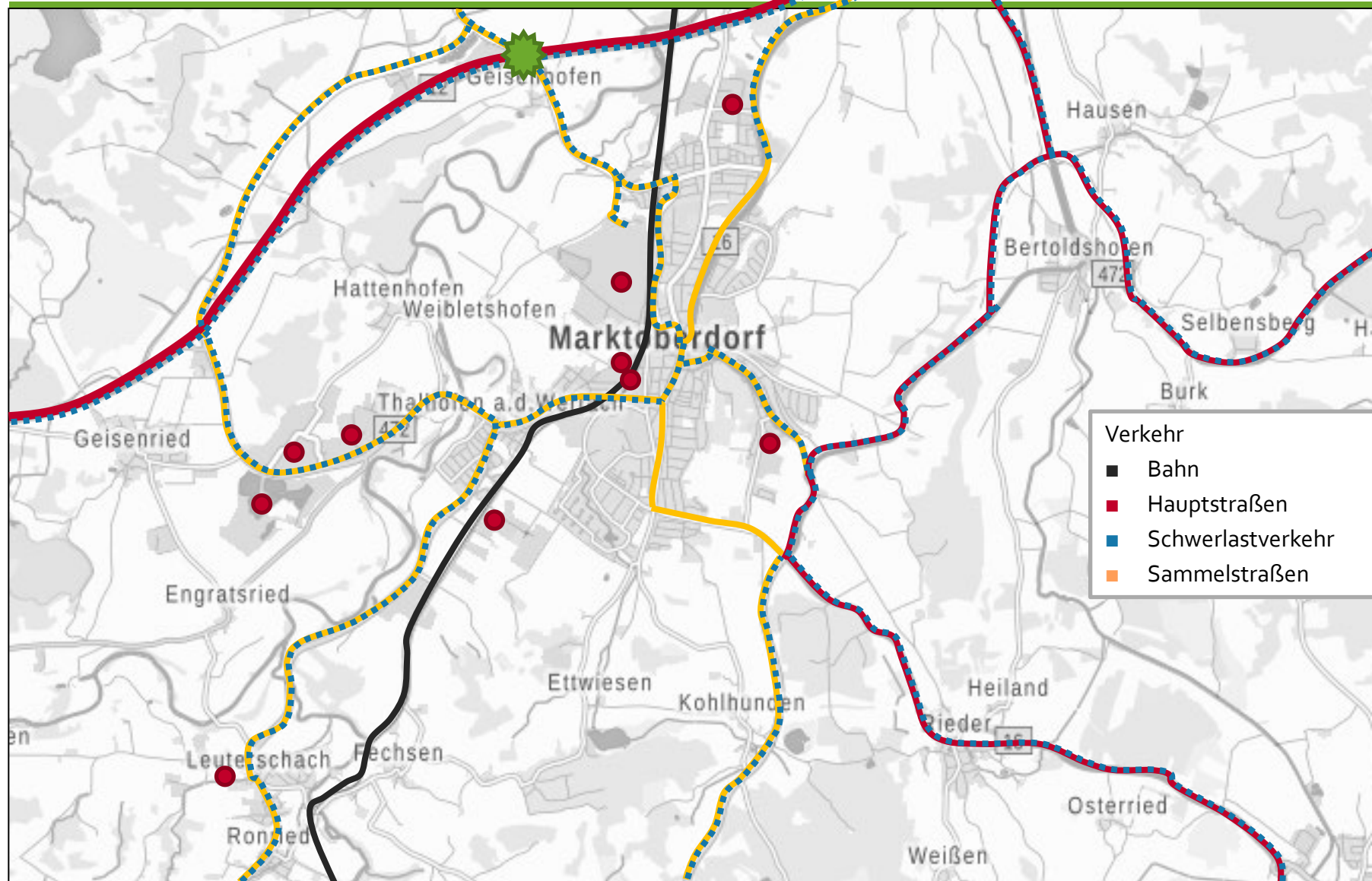




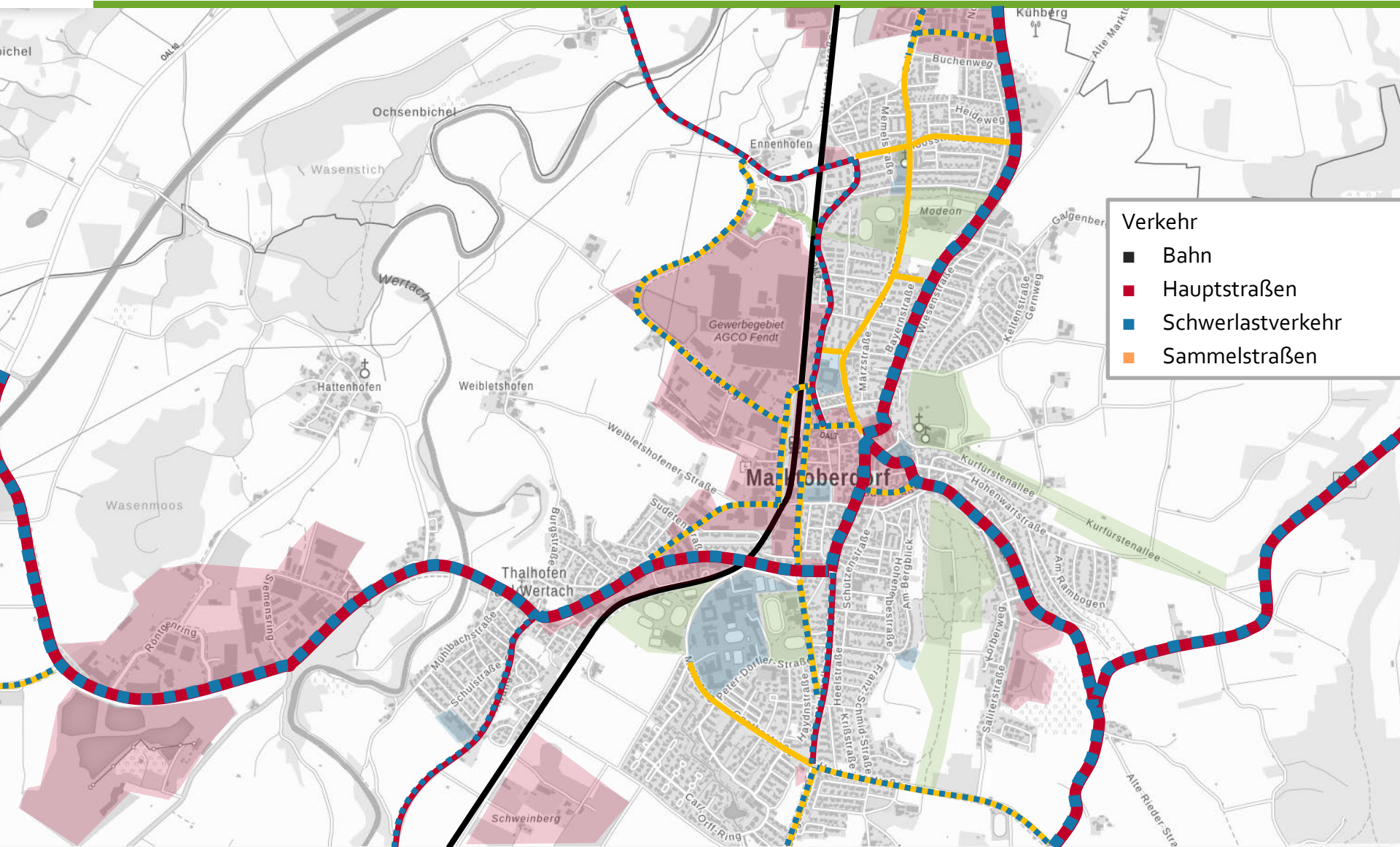
# Straßennetz aktuell (überörtlich)



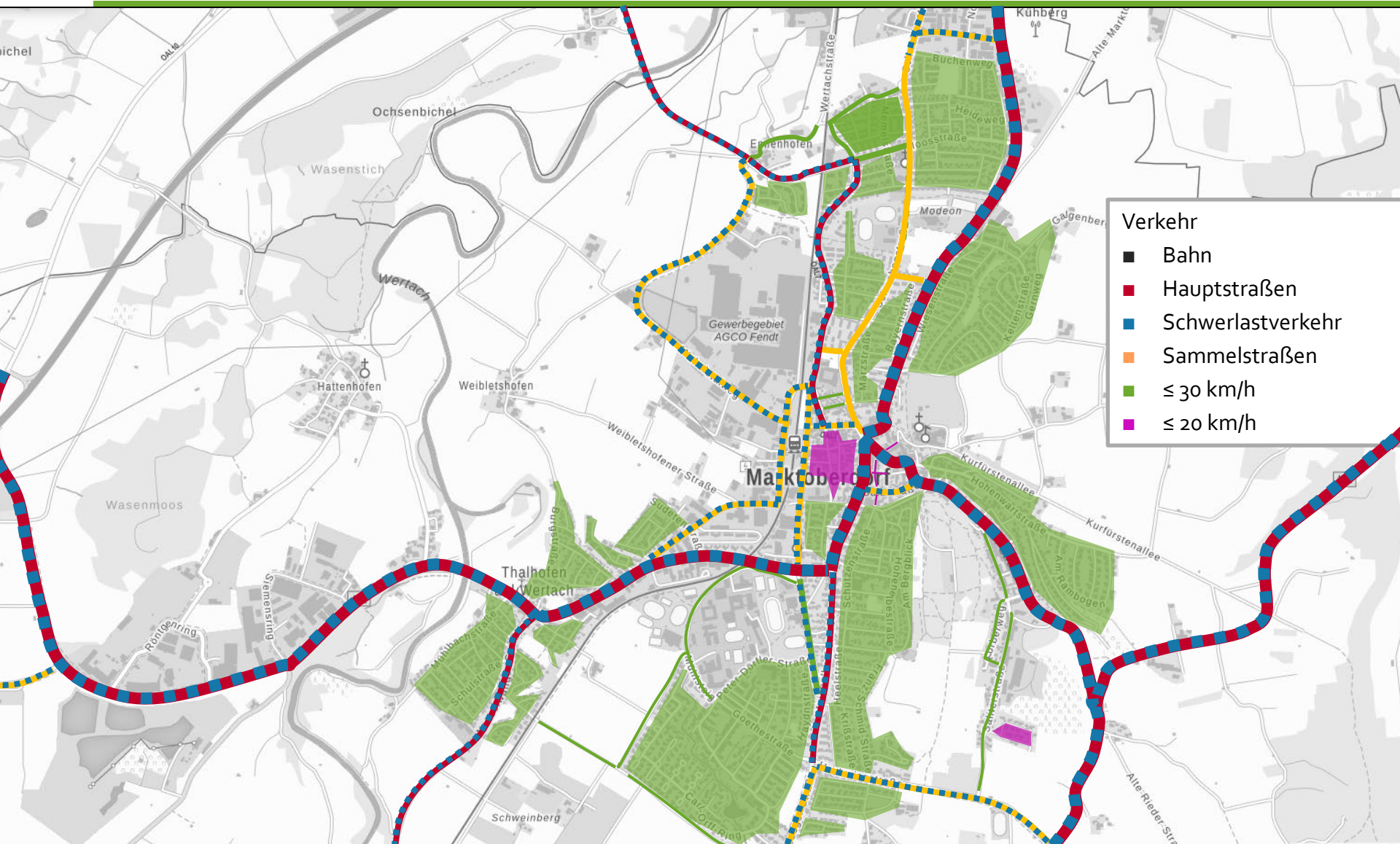
# Straßennetz 2022 (überörtlich)



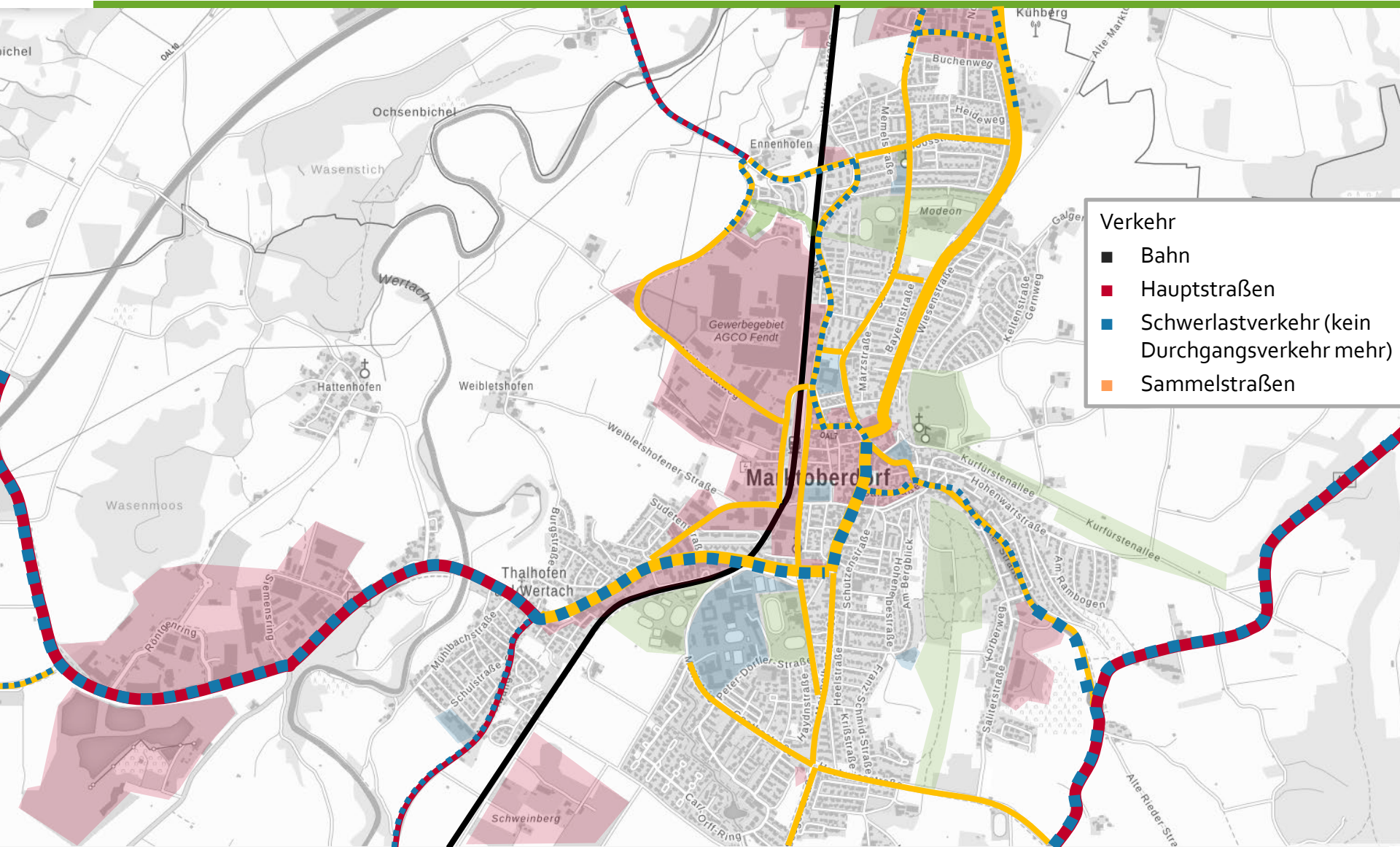
# Straßennetz aktuell (Zentrum)



# Straßennetz aktuell (Zentrum)



# Straßennetz 2022 (Zentrum)





# Straßennetz 2022 (Zentrum)



# Marktoberdorf in der Radregion Allgäu

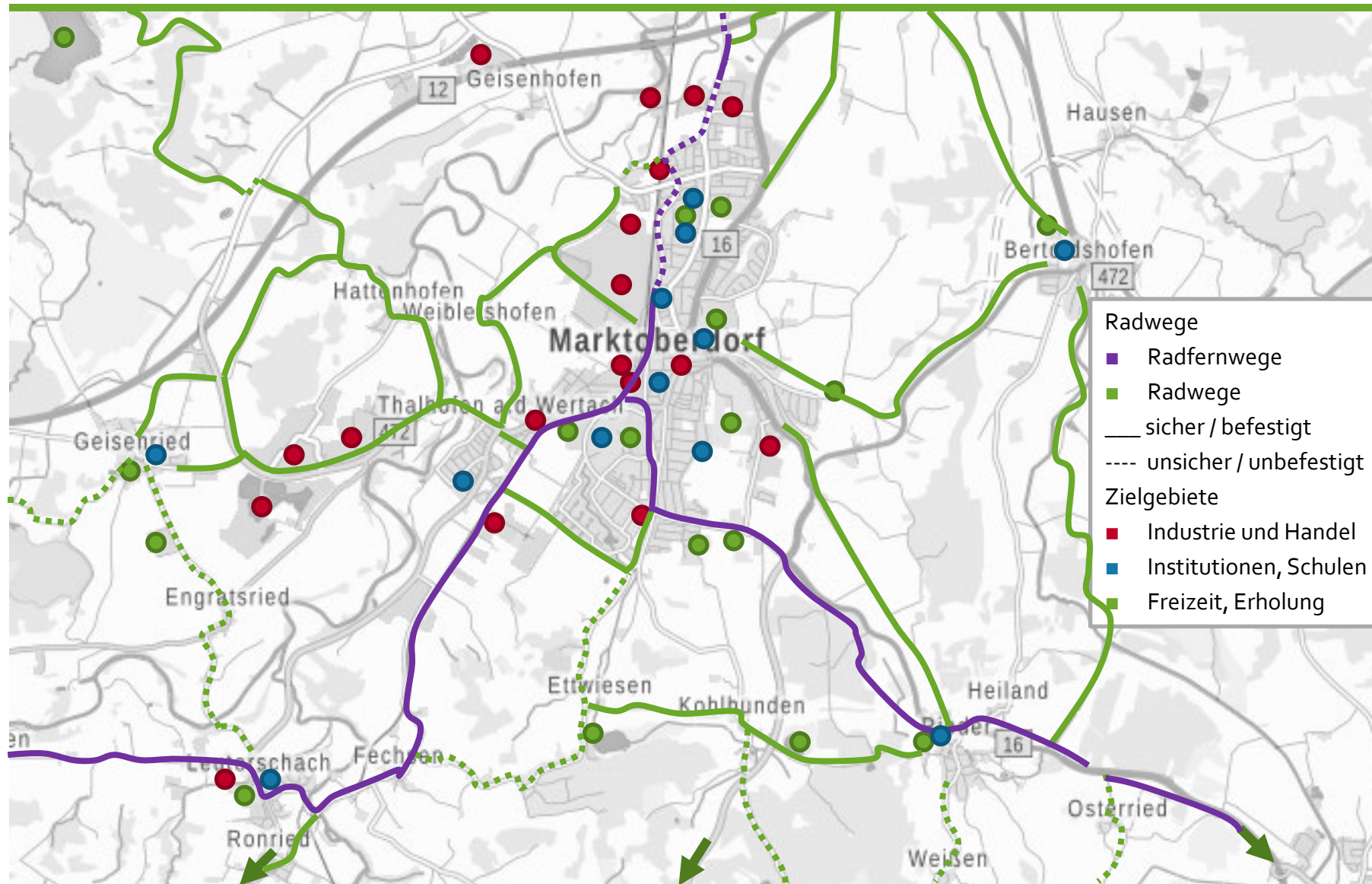


- Marktoberdorf liegt im flachen Wertachtal, im leicht welligen Voralpenland und ist eingebunden im Radwegenetz der Radregion Allgäu
- Touristische Wegauswahl ist nicht unbedingt Alltagstauglich
- Geradlinige Radverbindungen und hohe Radlerdichte in den Orten machen die Region nicht nur für Touristen attraktiv
- Gut angebunden sind Biessenhofen / Kaufbeuren, Bertoldshofen, Leuterschach / Wald, Rieder / Stöten, Geisenried
- Wichtig ist eine Alltagstauglich Anbindung der Ortsteile und umliegenden Orte wie Sulzschneid, Aitrang, Bidingen oder Unterthingau

→ Backup Radverbindung Geisenried - Unterthingau △

→ Kein Winterdienst nach Nesselwang und Füssen.

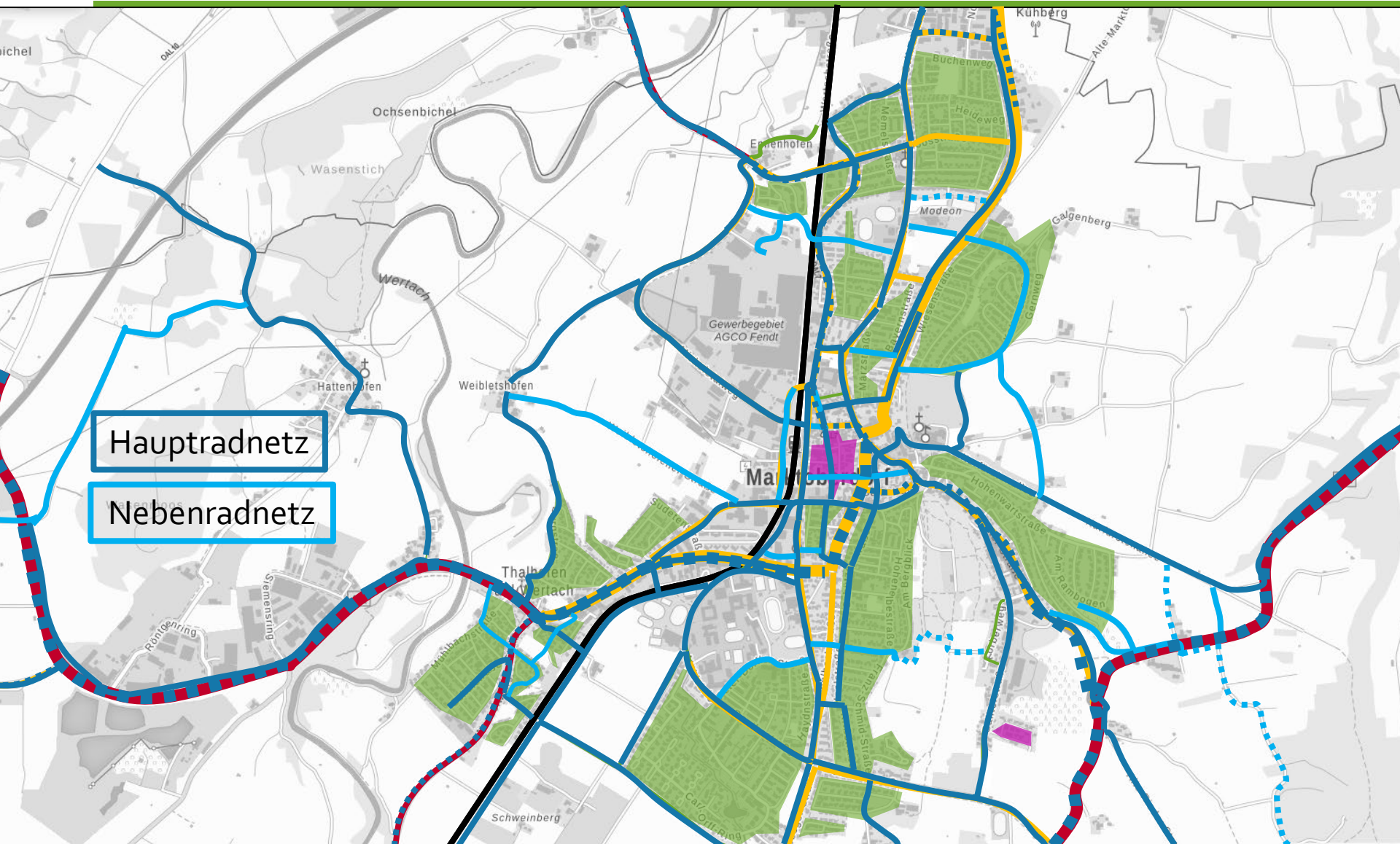
# Radwegenetz aktuell (überörtlich)







# Radnetz Ziel 2022+ (Zentrum)

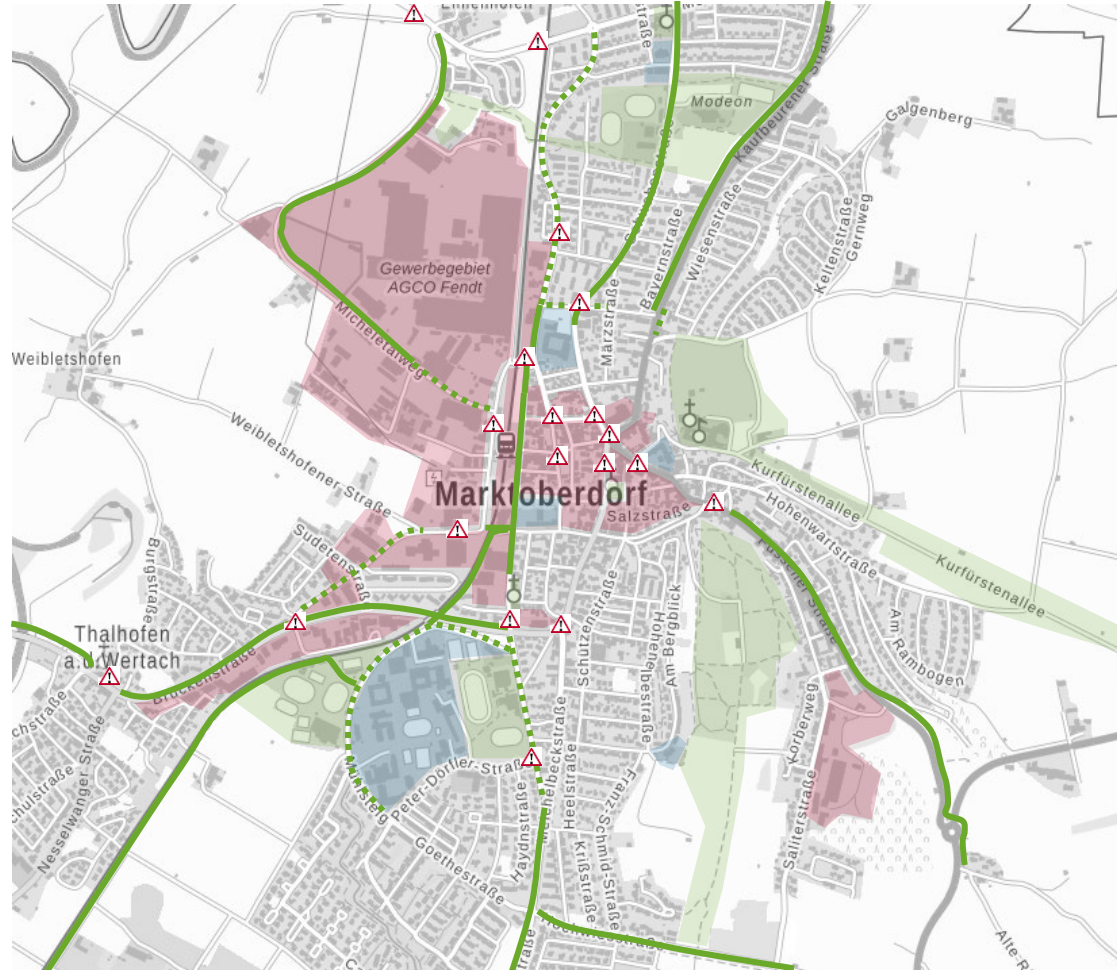


---

# Backup

## Detailfolien

# Gefahrenstellen im bestehenden Radnetz



- ⚠ Radweg nach Immenhofen fehlt
- ⚠ Radweg Bahnbrücke fehlt
- ⚠ Ruderatshofener Str.: Aufklärung
- ⚠ Kreuzung Jörglweg – Schwabenstraße sehr unübersichtlich
- ⚠ Kreisverkehr am Fendtkreisl
- ⚠ Gschwenderstraße schwer kreuzbar
- ⚠ Rauhkreuzung
- ⚠ St.-Martin-Schule zu eng
- ⚠ Johann-Georg-Fendt-Str. Radweg fehlt
- ⚠ Innenstadt zu eng, Bordsteine
- ⚠ Ende Radweg Füssener Str.
- ⚠ „Torstüble“ / Feilenweg
- ⚠ AOK-Kreuzung
- ⚠ Radweg an der Bahnhofstraße süd fehlt / schlecht im Gegenverkehr
- ⚠ Abzweigung Brückenstraße JGF
- ⚠ Kreuzung Thalhofen
- ⚠ Einmündungen am Siemensring / Röntgenring



# Aufgaben

---

## Katalog Wegearten

- Gehweg – Mindestbreite, wenn nicht dann...
- Gehweg, Radfahrer frei – Mindestbreite, wenn nicht dann...
- Gemeinsamer Geh- und Radweg – Mindestbreite, wenn nicht dann...
- Getrennter Geh- und Radweg – Mindestbreite, wenn nicht dann...
- Radweg / Radstreifen – Mindestbreite, wenn nicht dann
- Radschutzstreifen? – Mindestbreite, wenn nicht, dann...



# Aufgaben

---

## Unterschied Tempo 30 – Zone 30

- Beschilderung

Was gilt für wen?

- Autoverkehr
- Radverkehr
- Fußgänger
- Schwerlastverkehr
- Durchgangsstraße



# Aufgabe

## Oberdorfer Fahrradstraße oder Fahrradzone definieren

- Für Kfz max. 30 km/h und Radverkehr darf weder behindert noch gefährdet werden. Kfz müssen ggf. ihr Tempo reduzieren
- Radfahrer dürfen nebeneinander auf der Fahrradstraße fahren
- Vorfahrt für Fahrradstraße regeln, sonst rechts vor links
- Fußgänger wenn kein Gehweg vorhanden ist?
- „Anlieger frei“ oder „Auto und Motorradfahrer frei“?



# Aufgaben

---

## Vorrang für Geh- und Radweg

- Gibt es geradlinige Zebrastreifen für Fußgänger und Radfahrer?
- Was ist möglich?
- Was ist Voraussetzung?
  
- Was ist die Voraussetzung für Fußgängerüberwege? Oder warum werden sie nicht einfach gemalt. Billiger und einfacher als Ampeln?

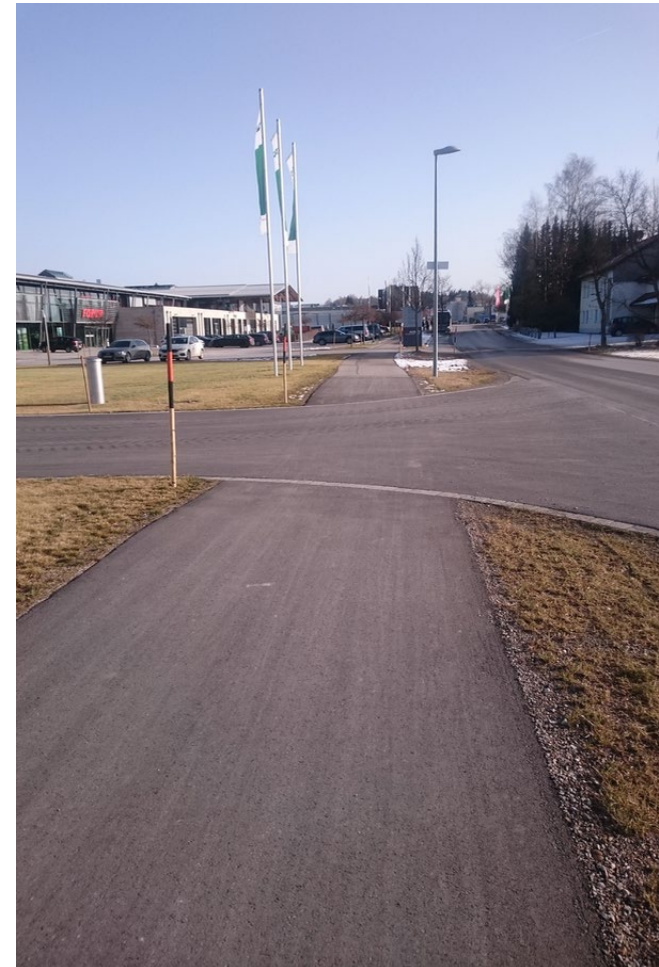


# Aufgaben

---

## Unklare Vorfahrtsituation

- Neue Zufahrten zum Fendt-Forum zerschneiden Radweg?!
- Einfahrt zum Medicum
- Vorfahrtstraßenbegleitender Geh- / Radweg?
  - Änderung der Vorfahrt zugunsten des motorisierten Verkehrs
- Geh- / Radweg entlang des Kreisverkehrs. Muss ausfahrender Verkehr Vorfahrt gewähren?



# Aufgaben

---

## Anforderungsampeln

- Wartezeit? Was ist erlaubt, was ist sinnvoll
- Gelten Fußgängerampeln für Radfahrer?
- Geh- und Radweg mündet auf Fußgängerampel, z.B. AOK-Kreuzung, Überweg zw. Rathaus und Feneberg. Radfahrer muss auf Gehweg zum Anfordern

oder

- „Bettelampel“ für Fußgänger und Radfahrer dauernd auf grün stellen und Auto müssen über Induktionsschleife anfordern



# Konkrete Maßnahmen → Beschilderungen ändern

## vorher

- Rad- und Fußweg, Rücksicht auf Fußgänger (Schritttempo)
- Mindestbreite innerorts 2,50 m (zu wenig)
- Mindestbreite außerorts 2,00 m
- Benutzungspflicht für Radfahrer unklar



## nachher

- Gehweg, mit Benutzungsrecht für Radfahrer, Rücksicht auf Fußgänger (Schritttempo).
- Keine Benutzungspflicht für Radfahrer!



## Beispiele:

- Bahnhofstraße, entlang des Hallenbads, zu schmal für Benutzung in beide Richtungen, viele Einmündungen, nur teilweise abgesenkte Bordsteine und unklarem Anfang und Ende
- Ruderatshofener Straße stadteinwärts ab Einmündung Jörglweg
- Johann-Georg-Fendtstraße mit Sudetenstraße

# Konkrete Maßnahmen → Beschilderungen ändern

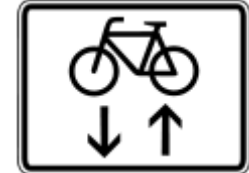
## vorher

- Einbahnstraße gültig für alle Verkehrsteilnehmer



## nachher

- Einbahnstraße, für Radfahrer in beide Fahrtrichtungen freigegeben
- maximales Tempo **30 km/h**, geringe Kfz-Belastung. Fahrbahnbreite mindestens 3 m, übersichtliche Streckenführung sowie Ordnung des ruhenden Verkehrs



## Beispiele:

- Poststraße zwischen Birkenweg und Rauhkreuzung
- Fahrstreifen gerade im Ein- und Ausfahrtsbereich für Radfahrer markieren. (vgl. Jörglweg Ost)



# Konkrete Maßnahmen → Beschilderungen ändern

## vorher

- Zone 30 / Tempo 30: hier sind nach der StVO keine Radwege vorgesehen, da die Differenzgeschwindigkeit zwischen Radler und Kfz. gering ist, können diese gemeinsam die Straße nutzen.



Beispiele:

- Krißstraße + Heelstraße + Schützenstraße als Fahrradstraße vom Stadtsüden in die Stadt. Vorfahrt für die Radstraße ggf. regeln und im Kreuzungsbereich markieren.
- Mühlsteig und Peter-Dörfler-Straße entlang des Schulzentrums
- Jörgelweg + Märzstraße + Simon-Baumann-Straße als Anschluss für die Siedlung am Alsterberg

## nachher

- Ein Radweg, auf dem durch Zusatzschilder auch andere Verkehrsarten zugelassen werden können. Radfahrer haben also Vorrang, dürfen auch nebeneinander fahren. Alle Fahrzeuge dürfen die Straße nur mit mäßiger Geschwindigkeit (maximal 30 km/h) befahren.



# Konkrete Maßnahmen → Beschilderungen ändern

## vorher

- Ortsstraße, Zone 30, Zone 20

## nachher

- Einbahnstraße, für Radfahrer in beide Fahrtrichtungen freigegeben
- maximales Tempo **30 km/h**, geringe Kfz-Belastung. Fahrbahnbreite mindestens 3 m, übersichtliche Streckenführung sowie Ordnung des ruhenden Verkehrs



## Beispiele:

- Innenstadt von Zone 30 und Zone 20 auf Einbahnverkehr ändern. Genaue Lösung evtl durch Fahrradstraße... ergänzen
- Meichelbeck-Straße – Salzstraße – Eberle-Kögl-Straße
- Freie Fläche für Fußgänger, Radfahrer, Grüninseln und Verweilflächen nutzen

# Platz schaffen durch neue Verkehrsführung

## Einbahn in der Innenstadt

- Einbahnstraße Eberle-Kögl-Str., Meichlbeckstraße, Salzstraße schafft Platz und Sicherheit für Fußgänger (v.a. Schüler), Radfahrer und ruhenden Verkehr
- Einbahnstraße in der Innenstadt schafft Platz und Sicherheit für Fußgänger (v.a. Einkaufsbummel, Cafés), Radfahrer und ruhenden Verkehr
- Einbahnstraßen oder Fahrradstraßen in der Georg-Fischer-Str. West und Kemptener Straße zu klären



# Was Marktoberdorf braucht

---

## Themenspeicher

- Mehr Stellplätze für Fahrräder. 600 städtische Autostellplätze gegen 50 Fahrradständer in der Innenstadt. Mindestens 600 sichere Fahrradständer in der Innenstadt und zusätzliche sichere Fahrradständer vor wichtigen Einrichtungen und Geschäften
- Feste Fahrradständer mit Überdachung am Bahnhof, das Fahrrad ist die perfekte Ergänzung für Pendler für die „letzte Meile“
- Durchgängige sichere Fahrradwege und Fahrradstraßen von den Stadtteilen in und durch die Innenstadt, die auch Kinder alleine sicher befahren können.
- Neben Wegen für Kinder und nicht so sichere Radfahrer muss es auch die Freiheit für zügige Alltagsradler geben auf der Straße im fließenden Verkehr mit zu radeln  
Bsp.: Fußweg mit Zusatzsymbol „Radfahrer frei“ statt gemeinsamem Fuß- und Radweg
- Radtrassen von den Quartieren in und durch die Innenstadt.